

ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΠΗΣ ΤΑΧΥΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΣΤΗ ΦΙΛΥΡΑ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΗΣ

1. Τοποθέτηση της παρακάτω σύνθετης πινακίδας σε δύο σημεία επί του δημοτικού δρόμου, όπως φαίνεται στην εικόνα 1.



Εικόνα 1: Σημεία τοποθέτησης σύνθετης πινακίδας

Η εν λόγω πινακίδα αποτελείται από τρία επιμέρους στοιχεία:

- ✚ Πινακίδα K-16: Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου που προειδοποιεί για τη συχνή κίνηση ή διέλευση παιδιών.
- ✚ Πινακίδα P-32γ: Ρυθμιστική πινακίδα που επιβάλλει ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.
- ✚ Πρόσθετη ένδειξη «ΑΡΓΑ»: Ενισχύει το μήνυμα για προσεκτική και αργή οδήγηση.

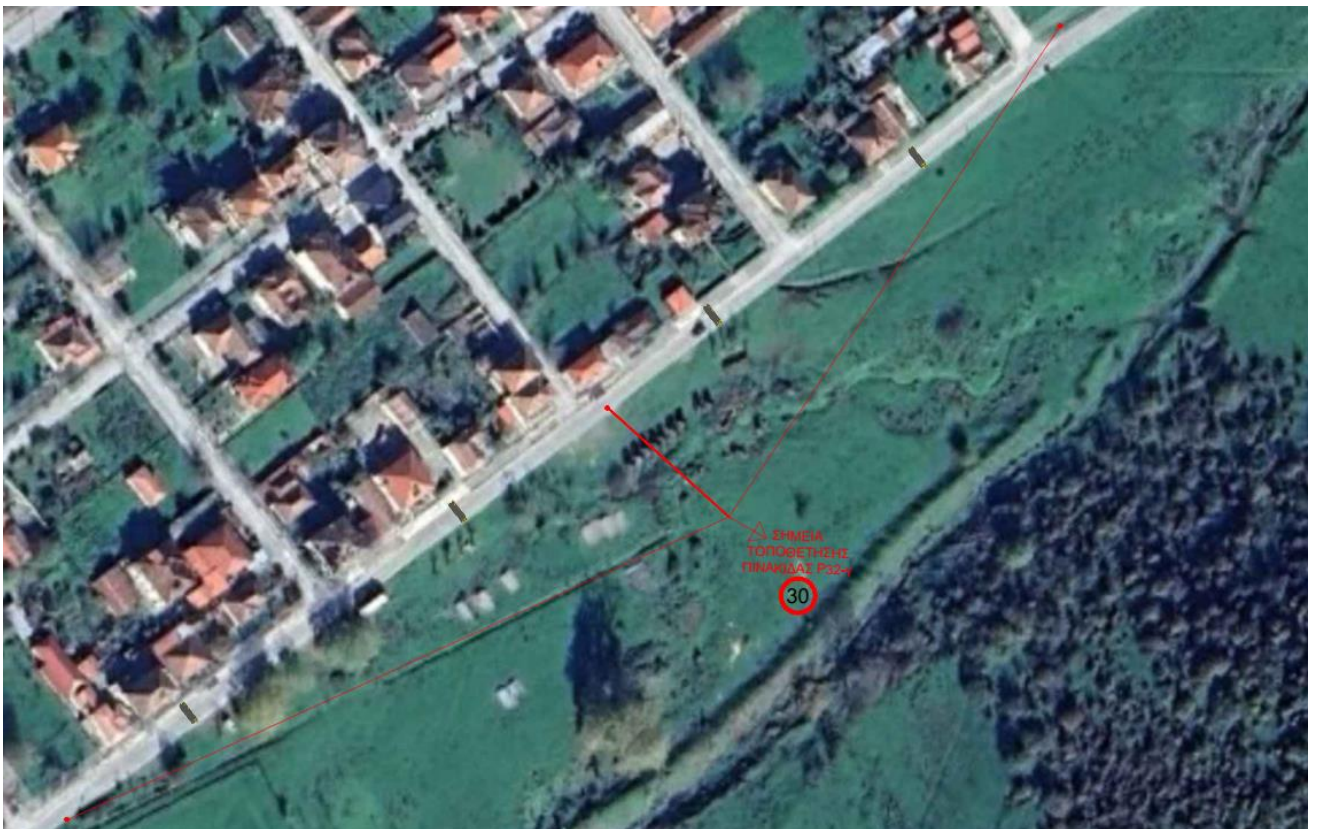
2. Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα 2 με σκοπό την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών. Σε όλες τις διαβάσεις θα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση, δηλαδή η πληροφοριακή πινακίδα Π-21 «Διάβαση Πεζών» η οποία υποδεικνύει την ύπαρξη διάβασης πεζών.



Εικόνα 2: Σημεία τοποθέτησης διαβάσεων πεζών

3. Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 30 km/h μέσω κατακόρυφης σήμανσης σε διάφορα σημεία επί του δημοτικού δρόμου.

Θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32γ «ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 30 km/h» σε τρία σημεία επί του δημοτικού δρόμου, όπως φαίνεται στην εικόνα 3.



Εικόνα 3: Σημεία τοποθέτησης πινακίδας P-32γ

Το όριο ταχύτητας που προτείνεται και που συμμορφώνεται με τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 5209/2025) είναι τα 30 km/h. Με βάση τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και την πρώτη παράγραφο του άρθρου 24 «*Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα. Σε μονόδρομους στους οποίους υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις, και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με τουλάχιστον δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις, και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με*

διαχωριστική νησίδα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα. Τα όρια ταχύτητας της παρούσας εφαρμόζονται, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση, κατά τα προβλεπόμενα στην περ. γ) της παρ. 7 του άρθρου 112, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων.»

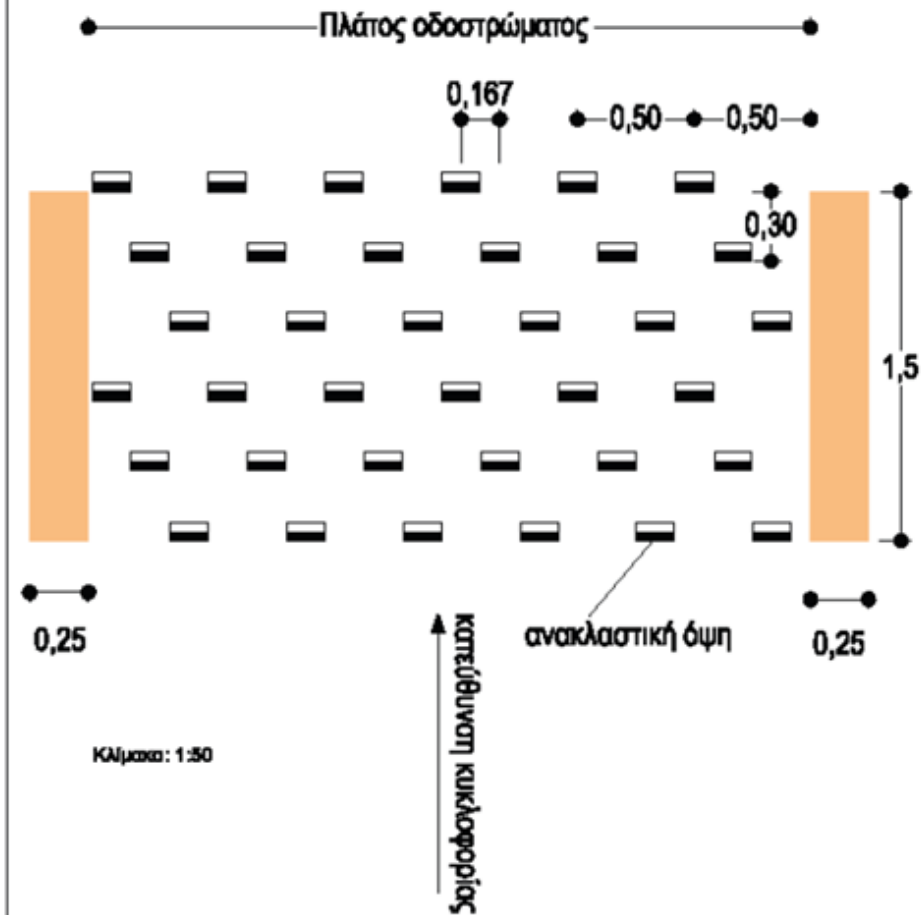
Ωστόσο, με βάση την παράγραφο 7γ του άρθρου 112, τα όρια ταχύτητας εντός κατοικημένων περιοχών μπορούν να ανέρχονται έως και 50 km/h. Ειδικότερα και όπως αναγράφεται στην παράγραφο 7γ «Με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών και με απόφαση του οικείου δημοτικού ή περιφερειακού συμβουλίου και μετά από έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρ. 1 του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας δύναται να καθορίζονται και να μεταβάλλονται τα ανώτατα όρια ταχύτητας στις οδούς για τις οποίες έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησης. Τα όρια αυτά είναι κατώτερα των ανωτάτων ορίων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 24. Ειδικά στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 24, τα όρια μπορούν να ανέρχονται έως και τα πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα.»

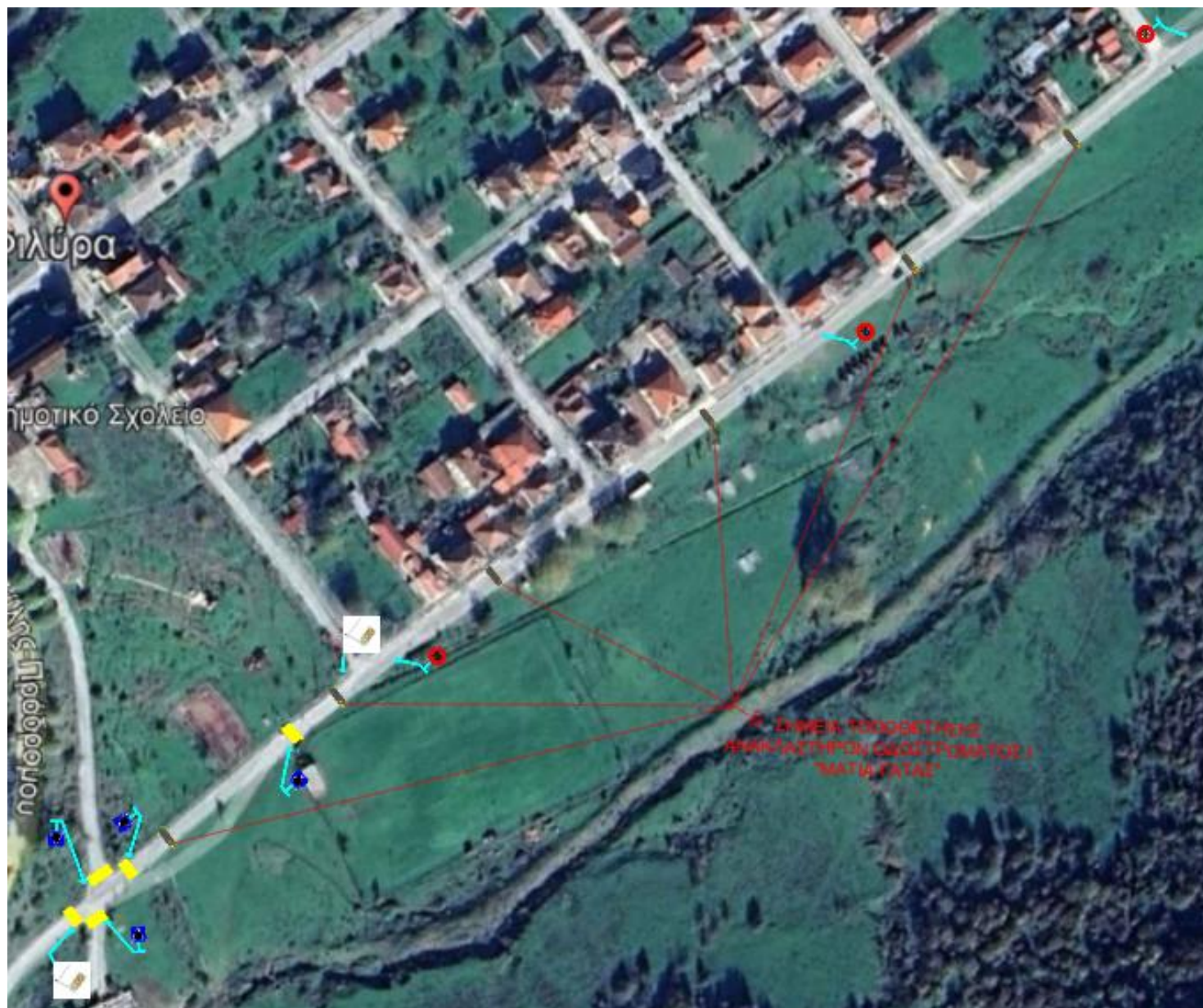
Με την παρούσα μελέτη προτείνεται όριο ταχύτητας στην συγκεκριμένη οδό 30 km/h.

4. Εγκατάσταση ανακλαστήρων οδοστρώματος / «μάτια γάτας» σε διάφορα σημεία επί του δημοτικού δρόμου μετά της τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης K-10 (επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα).

Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος («μάτια γάτας») είναι στοιχεία οριζόντιας σήμανσης τα οποία ανακλούν το προσπίπτον φως μέσω οπισθανακλαστήρων, παράλληλα προς την αρχική τους διεύθυνση για προειδοποίηση, καθοδήγηση ή πληροφόρηση των χρηστών των οδών. Μπορούν να αποτελέσουν μέσο μείωσης ταχύτητας όταν τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, με βάση την παρακάτω διάταξη (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013_ΦΕΚ 2302/Β/16-9-2013).

ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΜΕ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ





Εικόνα 4: Σημεία τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος / «μάτια γάτας»

Πριν από κάθε σημείο τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος / «μάτια γάτας» θα τοποθετηθεί η προειδοποιητική σήμανση Κ-10 (επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα).

