



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληρ.: Δημ. Φέκος
Τηλ. 243435321
e-mail: dimfekos@gmail.com

Πύλη 10/07/2026

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023 ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΑΙΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΗΣ»

Αρ. Μελέτης : 25/2026

Προϋπολογισμός : 500.000,00 Ευρώ
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αποτελεί επικαιροποίηση της μελέτης με τίτλο «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023 ΣΤΗ Δ.Ε. ΑΙΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΗΣ**» (Αρ. Μελέτης 13/2025), αποκλειστικά ως προς τις τεχνικές λύσεις εφαρμογής των προβλεπόμενων επεμβάσεων, οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίο να αναθεωρηθούν μετά από νεότερα δεδομένα που προέκυψαν κατά την παρακολούθηση της συμπεριφοράς των περιοχών επέμβασης.

Η ανάγκη επικαιροποίησης προέκυψε κυρίως λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας της Δημοτικής Ενότητας Αιθήκων, η οποία χαρακτηρίζεται από έντονο ορεινό ανάγλυφο, μεγάλες κατά μήκος και εγκάρσιες κλίσεις και εδάφη με αυξημένη γεωτεχνική μεταβλητότητα. Μετά την εκδήλωση της κακοκαιρίας «**Daniel**», η εδαφική συμπεριφορά στις θέσεις των προγραμματισμένων παρεμβάσεων συνέχισε να εξελίσσεται εξαιτίας των μεταγενέστερων φθινοπωρινών και χειμερινών βροχοπτώσεων, με αποτέλεσμα την εμφάνιση νέων μικροκατολισθήσεων, καθιζήσεων, διαβρώσεων και υποσκαφών. Ως εκ τούτου, οι τεχνικές λύσεις που είχαν προβλεφθεί στην αρχική μελέτη, βασιζόμενες στις πρώτες αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν αμέσως μετά το πλημμυρικό φαινόμενο, κρίνονται πλέον σε ορισμένες θέσεις τεχνικά ανεπαρκείς ή μη εφαρμόσιμες, καθιστώντας απαραίτητη την προσαρμογή της μεθοδολογίας κατασκευής.

Διευκρινίζεται ρητά ότι η παρούσα επικαιροποίηση **δεν επιφέρει καμία μεταβολή στο φυσικό αντικείμενο του έργου**, ούτε στη χωροθέτηση, στις προβλεπόμενες παρεμβάσεις, στις διαστάσεις ή στα λειτουργικά χαρακτηριστικά αυτών. Κατά συνέπεια, η εκδοθείσα περιβαλλοντική απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει στο σύνολό της. Η επικαιροποίηση αφορά αποκλειστικά την προσαρμογή των τεχνικών λύσεων και της μεθοδολογίας κατασκευής, προκειμένου να διασφαλιστεί η στατική επάρκεια, η λειτουργικότητα και η μακροχρόνια αντοχή των έργων υπό τις πραγματικές συνθήκες που επικρατούν σήμερα στις περιοχές επέμβασης.

Η μελέτη αφορά την εκτέλεση έργων άμεσης αποκατάστασης της βατότητας του οδικού δικτύου, καθώς και τη συντήρηση και αποκατάσταση υφιστάμενων τεχνικών υποδομών, οι οποίες έχουν υποστεί εκτεταμένες και σοβαρές βλάβες λόγω έντονων καιρικών φαινομένων και χρήζουν άμεσης επέμβασης, έστω και προσωρινού χαρακτήρα, έως την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών και την υλοποίηση μόνιμων τεχνικών λύσεων.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης αποτυπώνονται συνοπτικά οι διαπιστωθείσες ζημιές, λαμβανομένων υπόψη του εύρους και της έντασης του φυσικού φαινομένου, της γεωγραφικής διασποράς των επιπτώσεων και των ειδικών συνθηκών που επικρατούν κατά το στάδιο της αρχικής καταγραφής. Οι ζημιές αφορούν τις υποδομές της Δημοτικής Ενότητας Αιθήκων και ειδικότερα τις Τοπικές Κοινότητες Γαρδικίου, Αθαμανίας,

Αγίου Νικολάου, Δροσοχωρίου, Δέσης, Πύρρας, Νεραιδοχωρίου, Περτουλίου, Βροντερού και Καλογήρων του Δήμου Πύλης.

Οι διαπιστωθείσες αστοχίες περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά κατολισθητικά φαινόμενα, καθιζήσεις εδαφών, διαβρώσεις πρανών, υποσκαφές οδικών τμημάτων και εκτεταμένες καταστροφές οδοστρωμάτων και τεχνικών έργων απορροής. Τα ανωτέρω δύνανται να επιδεινώσουν περαιτέρω την τεχνική και λειτουργική επάρκεια των υποδομών, καθιστώντας αναγκαία την άμεση υλοποίηση παρεμβάσεων αποκατάστασης.

Τα ανωτέρω φαινόμενα αποδίδονται στα έντονα καιρικά επεισόδια που έπληξαν την περιοχή κατά το χρονικό διάστημα 6 έως 7 Σεπτεμβρίου 2023, στο πλαίσιο της κακοκαιρίας “Daniel”, τα οποία προκάλεσαν εκτεταμένες βλάβες στο οδικό και τεχνικό δίκτυο του Δήμου Πύλης.

Στο ανωτέρω πλαίσιο προβλέπεται η υλοποίηση των ακόλουθων κατηγοριών εργασιών:

- Εργασίες αποκατάστασης της βατότητας του οδικού δικτύου μέσω κατασκευής έργων αντιστήριξης, εξυγίανσης εδράσεων και λοιπών τεχνικών έργων οδοποιίας.
- Αποκατάσταση κατεστραμμένων ιρλανδικών διαβάσεων καθώς και λοιπών τεχνικών έργων διέλευσης υδάτων και απορροής ομβρίων.
- Καθαρισμός, επισκευή ή ανακατασκευή σωληνωτών οχετών και συναφών τεχνικών έργων ρεμάτων (περυγίοτοιχοι, τοίχοι κεφαλής, εγκιβωτισμένα τεχνικά κ.λπ.).
- Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων υδραυλικής προστασίας και θωράκισης σε θέσεις που έχουν πληγεί από πλημμυρικά φαινόμενα.
- Εκτέλεση εργασιών αποστράγγισης, αντιστήριξης και σταθεροποίησης πρανών για την αντιμετώπιση ενεργών ή δυνητικών κατολισθητικών και διαβρωτικών φαινομένων.
- Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα καθώς και τοίχων από συρματοκιβώτια (gabions) για την ενίσχυση της ευστάθειας πρανών και την προστασία των υποδομών.
- Αποκατάσταση του οδικού δικτύου με κατασκευή ή ανακατασκευή οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα και ασφατικές στρώσεις.
- Αποκατάσταση της βατότητας του αγροτικού και δασικού οδικού δικτύου.
- Άρση καταπτώσεων, καθαρισμός τάφρων και αυλάκων απορροής ομβρίων υδάτων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι χωματουργικές εργασίες περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες επεμβάσεις για την αποκατάσταση της βατότητας των οδών και τη διαμόρφωση κατάλληλου υποβάθρου για την κατασκευή των προβλεπόμενων έργων. Ειδικότερα θα εκτελεστούν:

- Απομάκρυνση προϊόντων κατολισθήσεων, καταπτώσεων και κάθε είδους γαιωδών ή βραχωδών υλικών που έχουν καταλάβει το κατάστρωμα ή τα ερείσματα των οδών.
- Εκσκαφές εξυγίανσης στις θέσεις όπου διαπιστώνεται ακατάλληλο ή ασταθές έδαφος, μέχρι την αποκάλυψη υγιούς και κατάλληλου υποβάθρου.
- Εκσκαφές διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης του καταστρώματος όπου απαιτείται για την ασφαλή κυκλοφορία και την κατασκευή των τεχνικών έργων.
- Κατασκευή επιχωμάτων με κατάλληλα επιλεγμένα αμμοχαλικώδη υλικά και συμπύκνωσή τους σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.
- Διάνοιξη και διαμόρφωση τάφρων απορροής ομβρίων για την ορθή αποστράγγιση των οδών.
- Εκσκαφές θεμελίωσης για την κατασκευή των προβλεπόμενων τεχνικών έργων.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται η κατασκευή και αποκατάσταση τεχνικών έργων που αποσκοπούν στη σταθεροποίηση των πρανών, την ασφαλή απορροή των ομβρίων υδάτων και τη διασφάλιση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου.

Ειδικότερα προβλέπονται:

- Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα, όπου απαιτείται για την προστασία πρανών εκσκαφών και επιχωμάτων, σύμφωνα με τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.
- Κατασκευή εγκιβωτισμένων σωληνωτών οχετών στις θέσεις διέλευσης ομβρίων υδάτων.
- Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων για τη συλλογή και διοχέτευση των επιφανειακών απορροών.
- Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής και αποχέτευσης ομβρίων.
- Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων (πτερυγότοιχοι, κεφαλότοιχοι, στόμια οχετών και λοιπές διαμορφώσεις), όπου απαιτηθεί.

Οι ακριβείς θέσεις και οι διαστάσεις των τεχνικών έργων θα καθορίζονται κατά την εκτέλεση των εργασιών από την επίβλεψη του έργου, ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες που θα διαπιστώνονται επί τόπου.

3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στα τμήματα του οδικού δικτύου όπου προβλέπεται αποκατάσταση ασφαλτοστρωμένων επιφανειών θα κατασκευαστούν νέες στρώσεις οδοστρώσας, σύμφωνα με τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (Π.Τ.Π.).

Οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Κατασκευή υπόβασης από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με τις Π.Τ.Π. Ο-150, Ο-155 και Ο-160.
- Κατασκευή βάσης οδοστρώσας από θραυστό υλικό λατομείου, όπου απαιτείται.
- Το συμπυκνωμένο πάχος τόσο της υπόβασης όσο και της βάσης θα είναι 10 cm για κάθε στρώση ή σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, εφόσον οι επιτόπιες συνθήκες το επιβάλλουν.

4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών οδοστρώσας θα πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες ασφατικές εργασίες για την πλήρη αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Ασφαλική προεπάλειψη της επιφάνειας της βάσης.
- Κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας από ασφαλτικό σκυρόδεμα τύπου Α265, συμπυκνωμένου πάχους 5 cm.
- Στα τμήματα όπου υφίσταται φθαρμένη τσιμεντόστρωση και κρίνεται τεχνικά σκόπιμο, θα εφαρμοστεί ισοπεδωτική ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους, μετά από επιμελή καθαρισμό της επιφάνειας και εφαρμογή ασφατικής συγκολλητικής επάλειψης.

5. ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Στα τμήματα του οδικού δικτύου όπου προβλέπεται η κατασκευή νέας τσιμεντόστρωσης θα προηγηθεί η πλήρης διαμόρφωση και εξομάλυνση του καταστρώματος, καθώς και η απαιτούμενη συμπίκνωση της επιφάνειας έδρασης.

Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί τσιμεντένιο οδόστρωμα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές, εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη αντοχή, ανθεκτικότητα και ασφαλή λειτουργία του οδικού δικτύου. Όπου απαιτείται, θα διαμορφωθούν οι κατάλληλες εγκάρσιες και κατά μήκος κλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων υδάτων.

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας της περιοχής επέμβασης, η οποία χαρακτηρίζεται από έντονο ορεινό ανάγλυφο, μεγάλες κατά μήκος και εγκάρσιες κλίσεις, βραχώδεις σχηματισμούς, εκτεταμένες εμφανίσεις φυσικού βράχου και εδάφη με έντονη εναλλαγή γεωτεχνικών χαρακτηριστικών, η εκτέλεση των εργασιών παρουσιάζει αυξημένο βαθμό δυσκολίας. Επιπλέον, σε πολλές θέσεις οι προσβάσεις είναι περιορισμένες, τα πλάτη των οδών μικρά και οι χώροι ανάπτυξης εργοταξίου ιδιαίτερα περιορισμένοι.

Για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή των εργασιών θα απαιτηθεί η χρήση ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού και κατάλληλων μηχανημάτων έργου, όπως ερπυστριοφόροι εκσκαφείς, υδραυλικές σφύρες, φορτωτές, γερανοφόρα οχήματα, ειδικά μέσα μεταφοράς υλικών και κάθε άλλος εξοπλισμός που θα κριθεί αναγκαίος, ανάλογα με τις συνθήκες που θα συναντώνται κατά την εκτέλεση του έργου.

Επειδή οι ακριβείς γεωτεχνικές και μορφολογικές συνθήκες δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν πλήρως κατά το στάδιο της μελέτης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόζει τη μεθοδολογία κατασκευής στις

πραγματικές συνθήκες που θα διαπιστώνονται επί τόπου, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού, των διερχομένων και των υφιστάμενων υποδομών.

Η επιλογή του τρόπου εκτέλεσης των εργασιών, του απαιτούμενου εξοπλισμού, καθώς και η αντιμετώπιση τυχόν απρόβλεπτων δυσχερειών (βραχώδεις εκσκαφές, καταπτώσεις, ασταθή πρανή, υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα, δυσχέρεια πρόσβασης, περιορισμένοι χώροι εργασίας κ.λπ.) θα πραγματοποιούνται πάντοτε σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και του Επιβλέποντα Μηχανικού, με στόχο την ασφαλή, λειτουργική και άρτια αποκατάσταση των υποδομών.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει καθ' όλη τη διάρκεια του έργου τον κατάλληλο εξοπλισμό, το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό και όλα τα αναγκαία μέσα για την άμεση αντιμετώπιση των δυσχερειών που ενδέχεται να προκύψουν, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εξέλιξη των εργασιών και η ποιότητα κατασκευής, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης του έργου αποτελούν ουσιώδες στοιχείο της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους οικονομικούς φορείς κατά την προετοιμασία και υποβολή της οικονομικής τους προσφοράς. Οι διαγωνιζόμενοι τεκμαίρεται ότι έχουν λάβει γνώση των συνθηκών του έργου, της μορφολογίας του εδάφους, των δυσχερειών πρόσβασης, των γεωτεχνικών ιδιαιτεροτήτων, καθώς και της πιθανής ανάγκης χρήσης ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού και πρόσθετων μέτρων ασφαλείας, και ότι έχουν συνυπολογίσει όλα τα σχετικά κόστη για την πλήρη, έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών. Καμία πρόσθετη οικονομική απαίτηση δεν δύναται να θεμελιωθεί μεταγενέστερα για λόγους που απορρέουν από τις ανωτέρω συνθήκες, εφόσον αυτές είναι δυνατόν να διαπιστωθούν ή να προβλεφθούν στο πλαίσιο της συνήθους επιμέλειας και της επίσκεψης στον χώρο του έργου.

Ενδεικτικά οι παρεμβάσεις αφορούν :

T.K. Γαρδικίου

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση σε διάφορα σημεία του χωριού από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 450 μ καθώς και μικρά τεχνικά.
- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στη θέση Αραπογιαννεϊκα στον συνοικισμό Παλαιοχωρίου του χωριού από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 150 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

T.K. Αθαμανίας

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στη θέση από γέφυρα Μπιστούρα μέχρι παιδική χαρά χωριού από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 200 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

T.K. Αγ. Νικολάου

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση βρύση Μπότσα από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 180 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

- Θα κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης πλησίον οικίας Χρ.Ντερέκα – Ιων Αθανασία δρόμου περίπου 20μ.

T.K. Δροσοχωρίου

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση από οικία Πέτρου Μπακάλη από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 80 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

T.K Δέσης

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση από οικία Τζερεμέ μέχρι Βασιλείου Τσιώλη από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 50 μ καθώς και μικρά τεχνικά.
- Θα κατασκευαστεί πεζόδρομος με τσιμεντόστρωση από θέση οικία Κατσιώνη Γεωργίου με Πατρίκη Βασιλείου από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 80 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

T.K Πύρρας

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση Μούκα Ιωάννης και Μπατζιά από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 250 μ καθώς και μικρά τεχνικά.
- Θα κατασκευαστεί συρματοκιβώτια στην θέση Μύλος σε μήκος περίπου 25 μ

T.K. Νεραιδοχωρίου

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί πλακοειδής οχετός από θέση πλησίον οικία Σωτήρη Νέου από σκυρόδεμα C20/25
- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον οικιών Χαχάμη και οικία Γιοντζή από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 200 μ καθώς και μικρά τεχνικά.
- Θα κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης πλησίον οικίας Μαργαρίτη Γιώργου περίπου 20μ..

T.K. Περτουλίου

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον ξενοδοχείου Χατζηγάκη από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 150 μ καθώς και μικρά τεχνικά.

T.K. Καλόγηροι

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον θέση Μπούτση από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 80μ
- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον θέση Παλιάμπελα από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 50μ
- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον θέση Γεωργομάνος Σωτήρης από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 100μ

T.K. Βροντερού

Προκλήθηκαν ολοσχερείς καταστροφές σε οδοστρώματα (ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, αμμοχαλικοστρώσεις) με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας.

- Θα κατασκευαστεί πλακοειδής οχετός από θέση Κριθάρια
- Θα κατασκευαστεί Ιρλανδική διάβαση στη θέση Νταλακούρα
- Θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση στην θέση πλησίον οικιών Β. Χατζή - Καραθάνου από σκυρόδεμα C16/20 σε μήκος περίπου 50μ

ΠΥΛΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ 10/07/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΕΚΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΠΥΛΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ 10/07/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΠΟΛ/ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΣΠΥΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**