

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΗΣ
Α.Τ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΗΣ**

**ΕΡΓΟ : Αντικατάσταση εσωτερικού
δικτύου ύδρευσης Βλαταναίων Τ.Κ.
Ελάτης
ΑΡ. ΜΕΛ. : 8/2019
ΠΡ/ΣΜΟΣ : 74.400,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στη μελέτη ύδρευσης του οικισμού Βλαταναίων της Τοπικής Κοινότητας Ελάτης του Δήμου Πύλης. Πιο συγκεκριμένα θα γίνει αντικατάσταση ολόκληρου του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης του οικισμού για την υδροδότηση των κατοίκων, συνολικού μήκους 1.350m. Σκοπός του προτεινόμενου έργου είναι η εξυπηρέτηση των αναγκών ύδρευσης του οικισμού Βλαταναίων. Η αναγκαιότητα του έργου προκύπτει από το γεγονός ότι το εν λόγω δίκτυο λόγω της παλαιότητας του δημιουργεί συνεχώς βλάβες και σπασίματα αγωγών (έντονες διαρροές αναπτύσσονται σε όλα τα σημεία του δικτύου). Θεωρείται άμεση και επιτακτική ανάγκη η εκτέλεση του υπό μελέτη έργου, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι απώλειες του νερού από διαρροές του παλαιού δικτύου και να βελτιωθούν οι συνθήκες υγιεινής (με την κατασκευή των νέων αγωγών), προκειμένου να βελτιωθεί η επάρκεια και η ποιότητα του νερού. Με βάση τα ανωτέρω η προτεινόμενη πράξη θα συμβάλλει αφενός στην οριστική επίλυση του προβλήματος της επάρκειας πόσιμου ύδατος του οικισμού Βλαταναίων και αφετέρου στην ολοκληρωμένη διαχείριση των υδατικών πόρων της περιοχής. Πρόκειται για εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης (διάταξη εσωτερικού υδραγωγείου). Οι διάμετροι των αγωγών σε κάθε οδικό τμήμα φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο της οριζοντιογραφίας του έργου.

Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν :

- Υπόγειο δίκτυο ύδρευσης με πλαστικό σωλήνα πολυαιθυλενίου διαμέτρου Φ63mm, ονομαστικής πίεσεως 16atm, μήκους 1.350m.(Στα πρώτα 330m το σκάμα που θα γίνει θα περιέχει 2 σωλήνες Φ63 16 atm).
- Δικλείδες - Βάνες χυτοσιδηρές συρταρωτές, με ωτίδες (2 τεμάχια δικλείδες και 2 τεμάχια εκκενωτηρίων με τα φρεατιά τους) .
- Οι απαραίτητες συνδέσεις όλων των παραπάνω με ειδικά τεμάχια για την εύρυθμη λειτουργία του δικτύου καθώς και αναμονές των παροχών ύδρευσης (25 τεμάχια) με πλήρη τοποθέτηση υδρομετρητών και φρεατίων παροχής.
- Τοποθέτηση ενός (1) πυροσβεστικού κρουνού.
- Αποκατάσταση του οδοστρώματος όπως στην αρχική του κατάσταση (άσφαλτος, τσιμεντόστρωση, έδαφος)

Προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες :

- Εκσκαφές κατά μήκος των υφιστάμενων Δημοτικών οδών σε ασφαλτο, τσιμεντόστρωση και σε χώμα (έδαφος). Οι διαστάσεις των σκαμμάτων θα είναι : βάθος εκσκαφής 1,20m και το πλάτος 0,60m
- Τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων πολυαιθυλενίου Φ63 ονομαστικής πίεσεως 16atm, συνολικού μήκους 1.350m
- Εγκιβωτισμός των σωλήνων με άμμο βάθους 0,30m και πλάτους 0,60m
- Επίχωση του αγωγού με προϊόντα εκσκαφής τα οποία θα συμπυκνωθούν ιδιαίτερα σύμφωνα με τις τυπικές διατομές (βλ σχέδια). Τα προϊόντα εκσκαφών που δεν θα χρησιμοποιηθούν στην επίχωση του σκάμματος του αγωγού, θα μεταφέρονται με τροχοφόρο φορτηγό όχημα σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία
- Θα κατασκευαστούν δυο (2) τυπικά φρεάτια εκκένωσης με την δικλείδα για την συντήρηση του δικτύου ύδρευσης και την απομάκρυνση του νερού από το δίκτυο όταν καταστεί ανάγκη. Επίσης στο δίκτυο θα τοποθετηθούν 2 βάνες (δικλείδες) σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία για την εύρυθμη λειτουργία του δικτύου και την αποκοπή τμημάτων σε περιπτώσεις βλαβών.
- Τέλος θα γίνει αποκατάσταση των ασφαλτικών οδοστρωμάτων στα οδικά τμήματα ασφάλτου όδευσης του αγωγού, αποκατάσταση των τσιμεντοστρώσεων με σκυρόδεμα C16/20 στην αρχική τους κατάσταση.

Ο ανάδοχος οφείλει να γνωρίζει ότι στην περιοχή του έργου υπάρχουν διάφορα δίκτυα υπόγεια ή υπέργεια (ΔΕΗ - ΟΤΕ - Ύδρευση - Αποχέτευση - Οπτική ίνα) και πρέπει να φροντίζει για την προστασία τους. Τυχόν βλάβες που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου στα παραπάνω δίκτυα και σε όμορες κατασκευές θα τις αποκαταστήσει ο ανάδοχος με δικές του δαπάνες. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί από τον ανάδοχο στα μέτρα ασφαλείας του έργου κατά την διάρκεια της κατασκευής και ειδικότερα τις νυχτερινές ώρες, για την προστασία ανθρώπων, κυκλοφορίας, οχημάτων και υπαρχουσών υποδομών. Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου της μελέτης, τις ισχύουσες προδιαγραφές, τις έγγραφες και προφορικές Εντολές της Υπηρεσίας και το Ν.4412/2016. Με την παρούσα μελέτη το ύψος της δαπάνης του εν λόγω έργου ανέρχεται στο ποσόν των **74.400,00€** και θα χρηματοδοτηθεί από το **ΥΠ.ΕΣ. ΣΑΕ055**.

ΠΥΛΗ 8/4/2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΕΚΟΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Α.Τ.Τ.Υ

ΣΠΥΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

A-T ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ